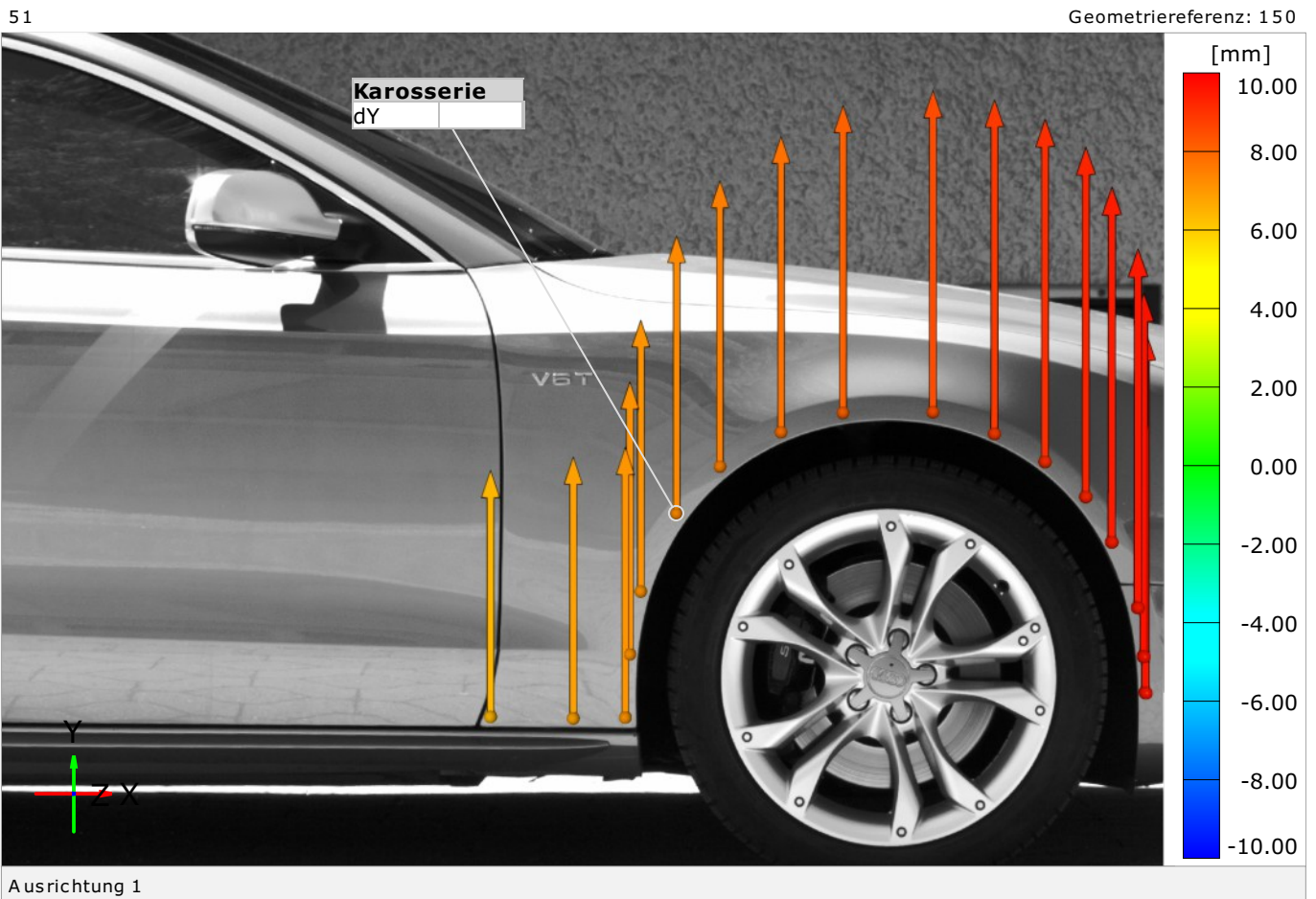


Analyse Bremsvorgang von Audi S5



Prüfer: Sebastian Sauber + Thomas Lind

Datum: 23.09.2017

Ort: Herrieden

Firma: Me-go

Abteilung: Testing

System: Me-go Standard

Projekt: Audi S5 - Bremsanalyse

Datenstand: Aktuell

Bauteilvorbereitung: Punktmarken

Beleuchtung: Keine

Material: Audi S5

Prüfbedingungen: Bremsvorgang

Prüfgeschwindigkeit: 50 Hz

Inhaltsverzeichnis

Analyse Bremsvorgang von Audi S5.....	1
Inhaltsverzeichnis.....	2
Datenaufnahme - Video.....	3
Komponentendefinition und Ausrichtung.....	4
Verschiebung von Karosserie in Y - Richtung	5
Verschiebung in Y-Richtung mit Darstellung der Geschwindigkeit in X.....	6
Verschiebung in X-Richtung mit Darstellung der Geschwindigkeit in X.....	7
"In-Plane" - Verschiebung mit Darstellung der Geschwindigkeit in X.....	8
Definition von Felgenmittelpunkt und Abstände.....	9
Abstand zur Felgenmitte in X- und Y-Richtung über Zeit.....	10
Dynamischer Abstand zur Felgenmitte in Hysterese-Darstellung (Y über X).....	11

Datenaufnahme - Video

150

Geometriereferenz: 150

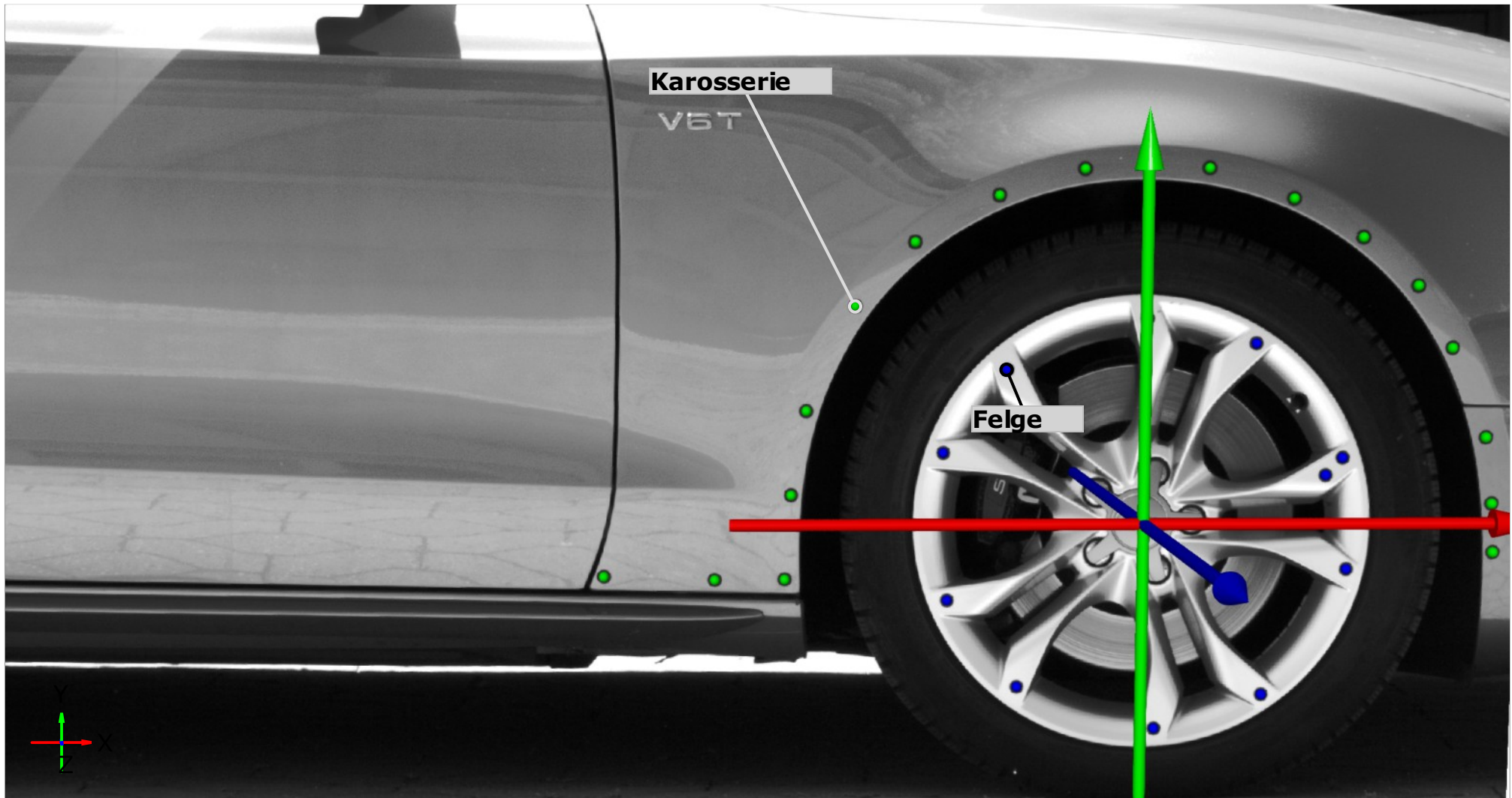


Ausrichtung 1

Komponentendefinition und Ausrichtung

150

Geometriereferenz: 150

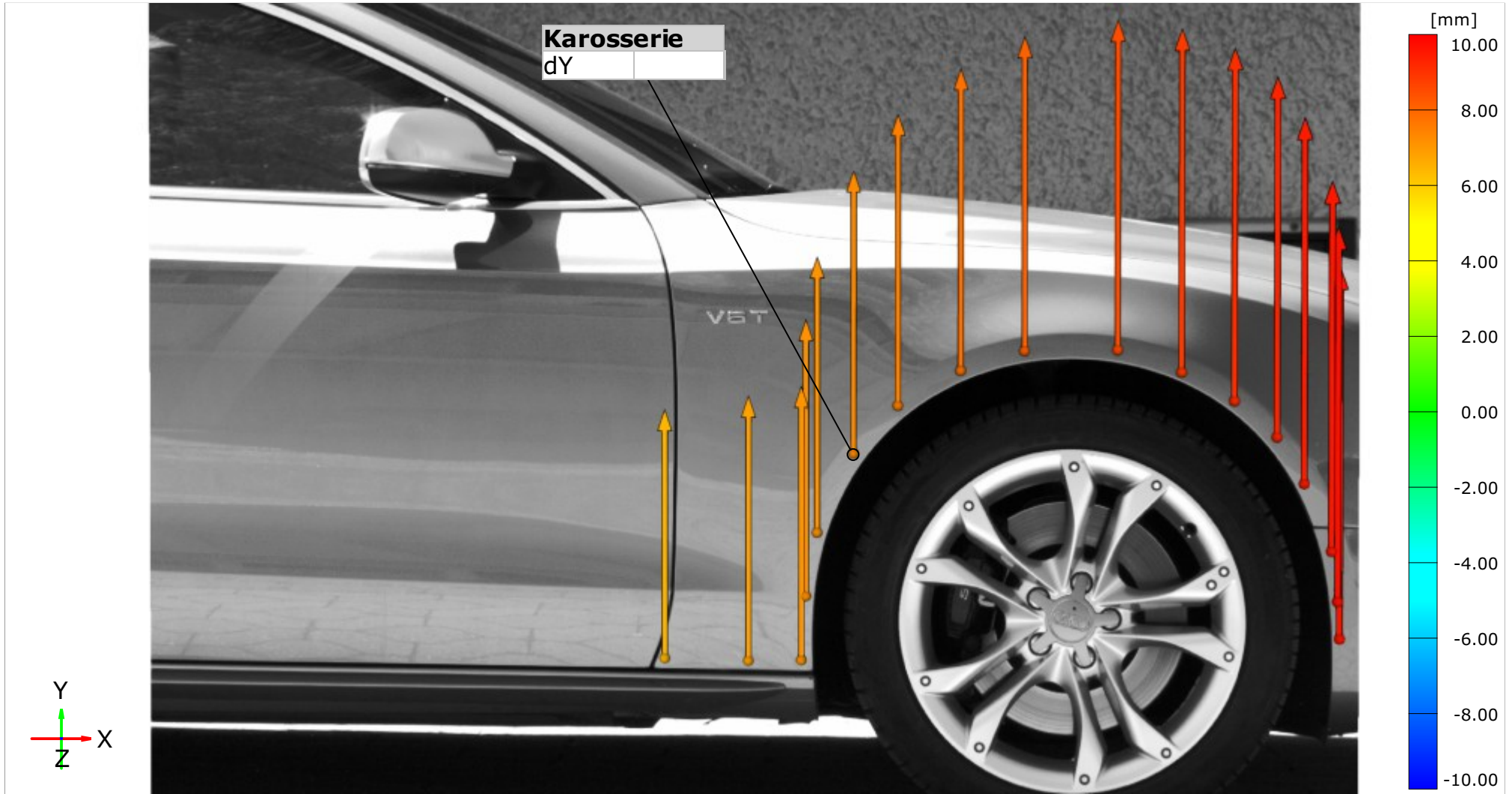


Ausrichtung 1

Verschiebung von Karosserie in Y - Richtung

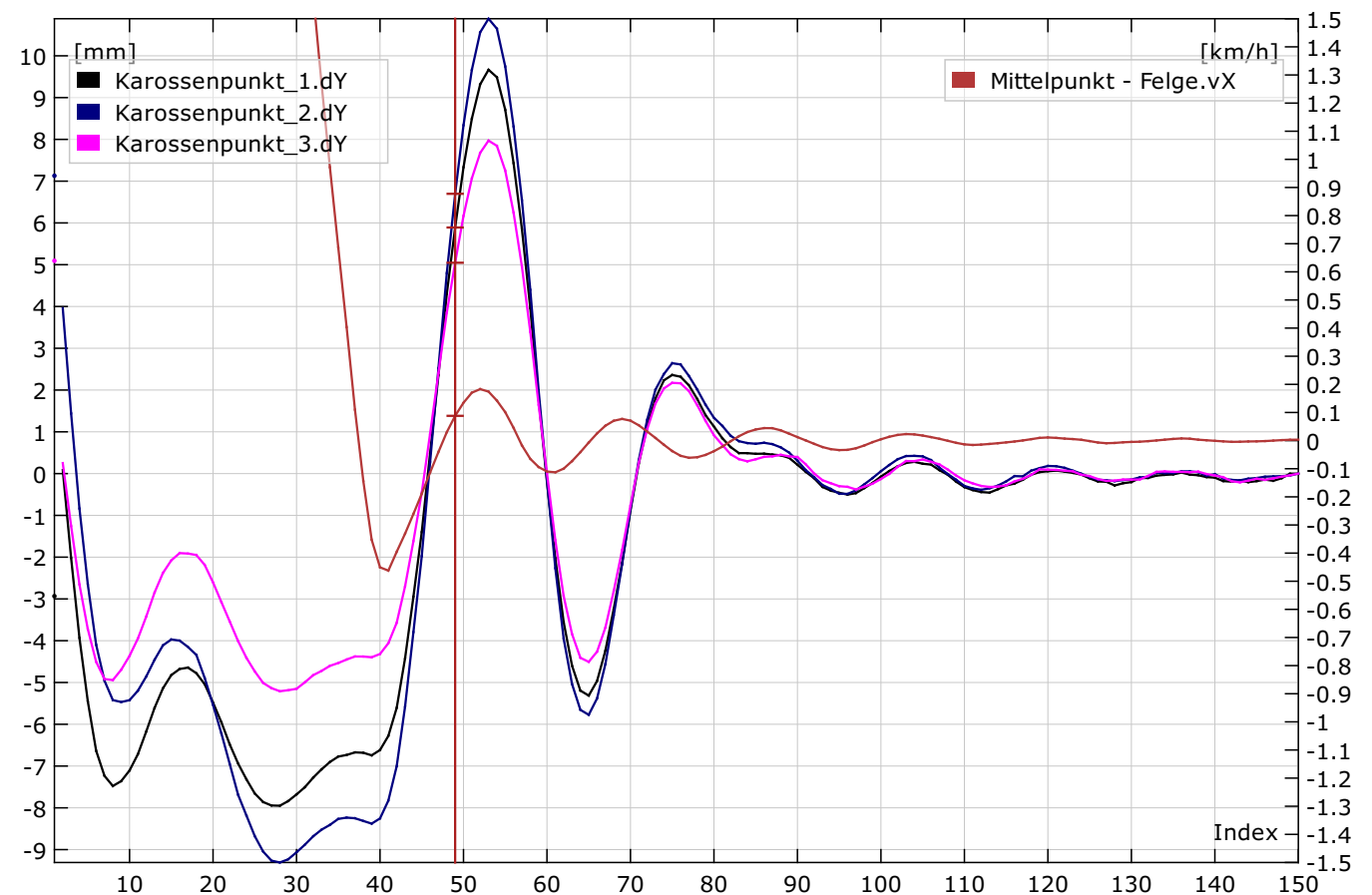
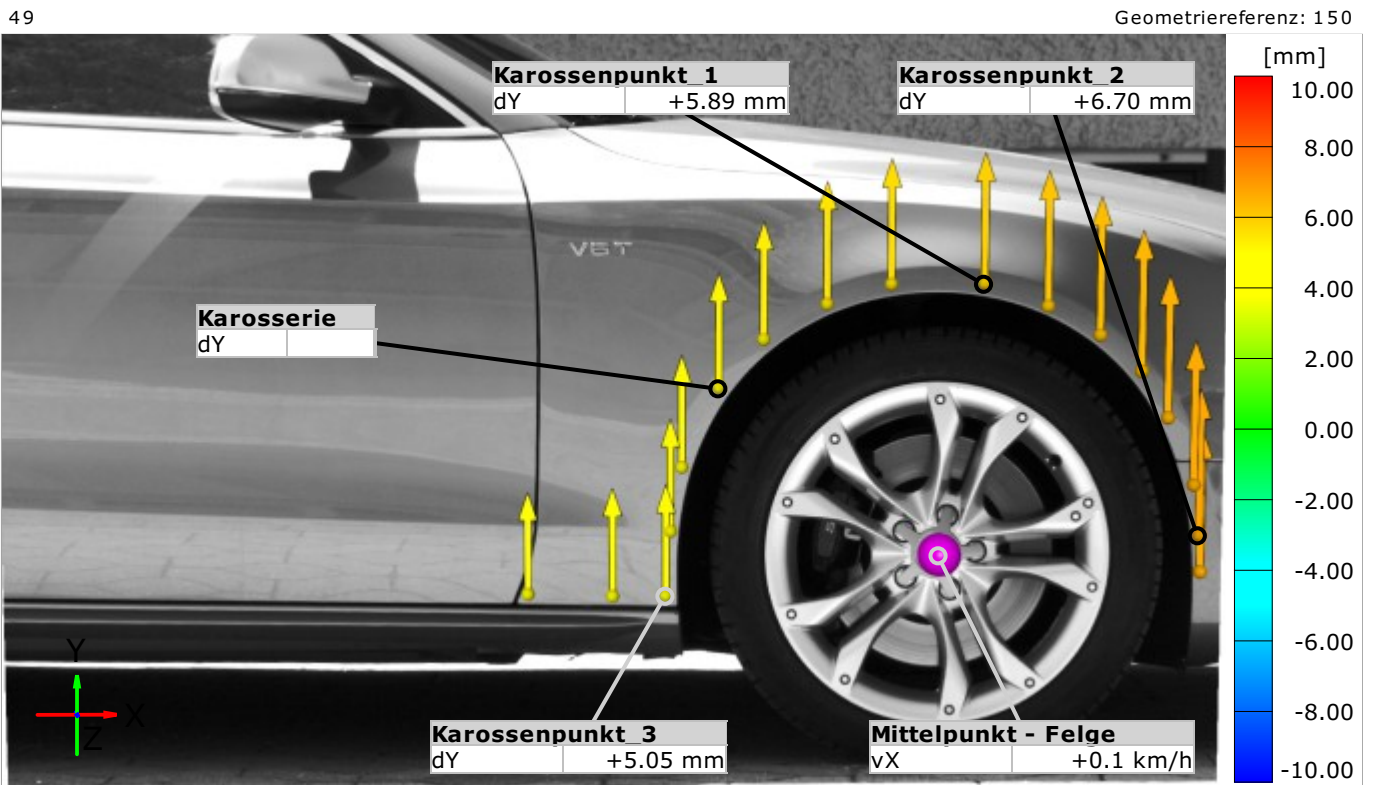
51

Geometriereferenz: 150



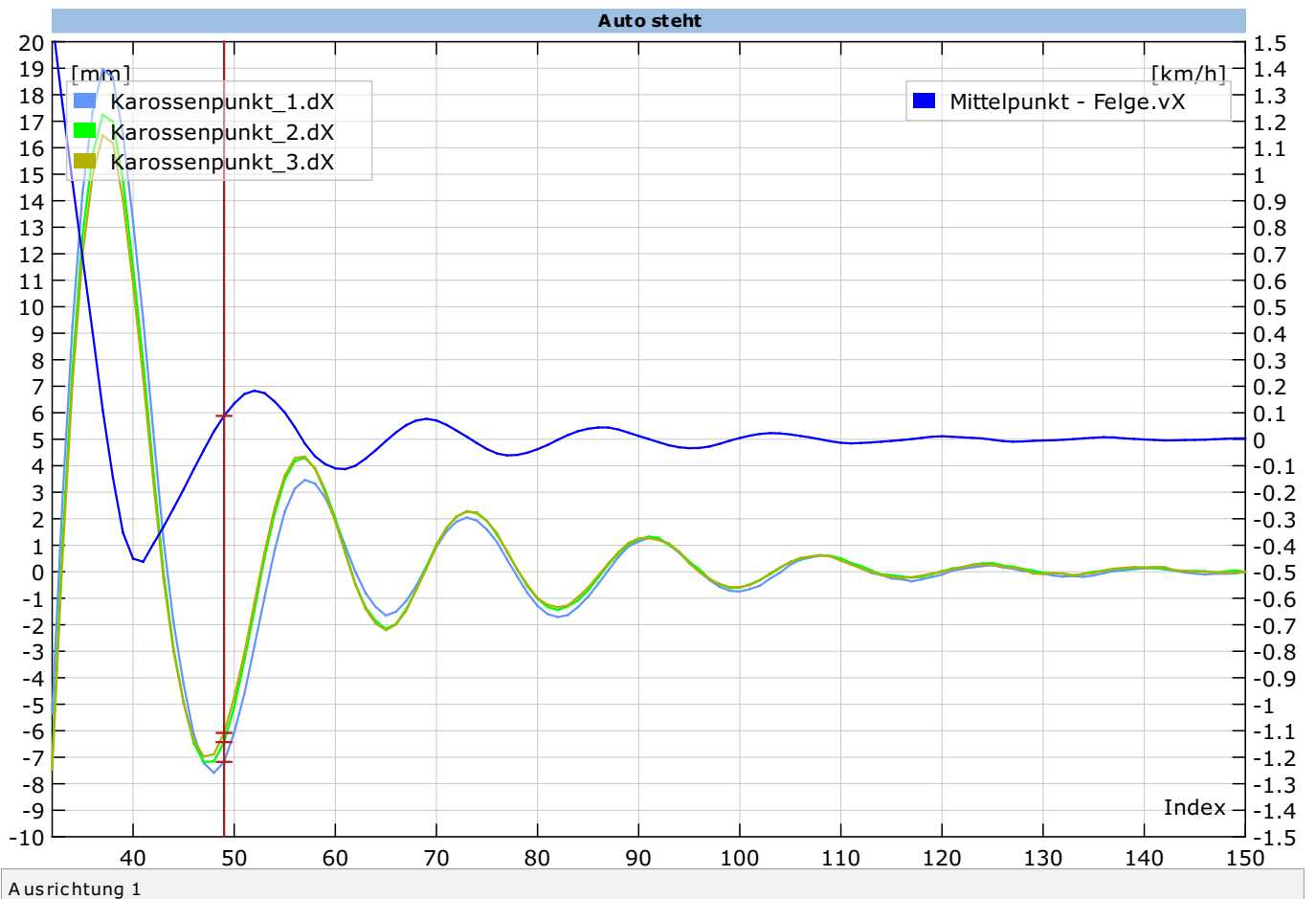
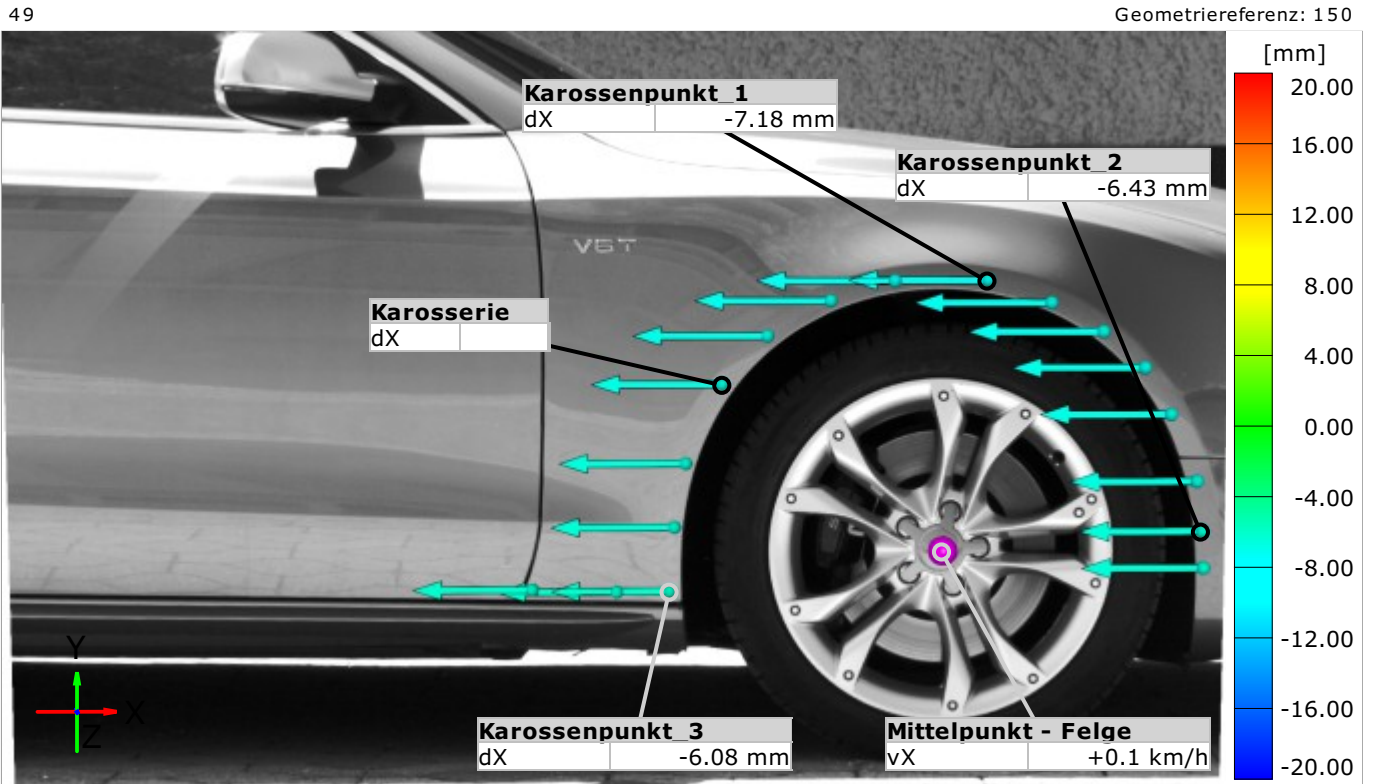
Ausrichtung 1

Verschiebung in Y-Richtung mit Darstellung der Geschwindigkeit in X

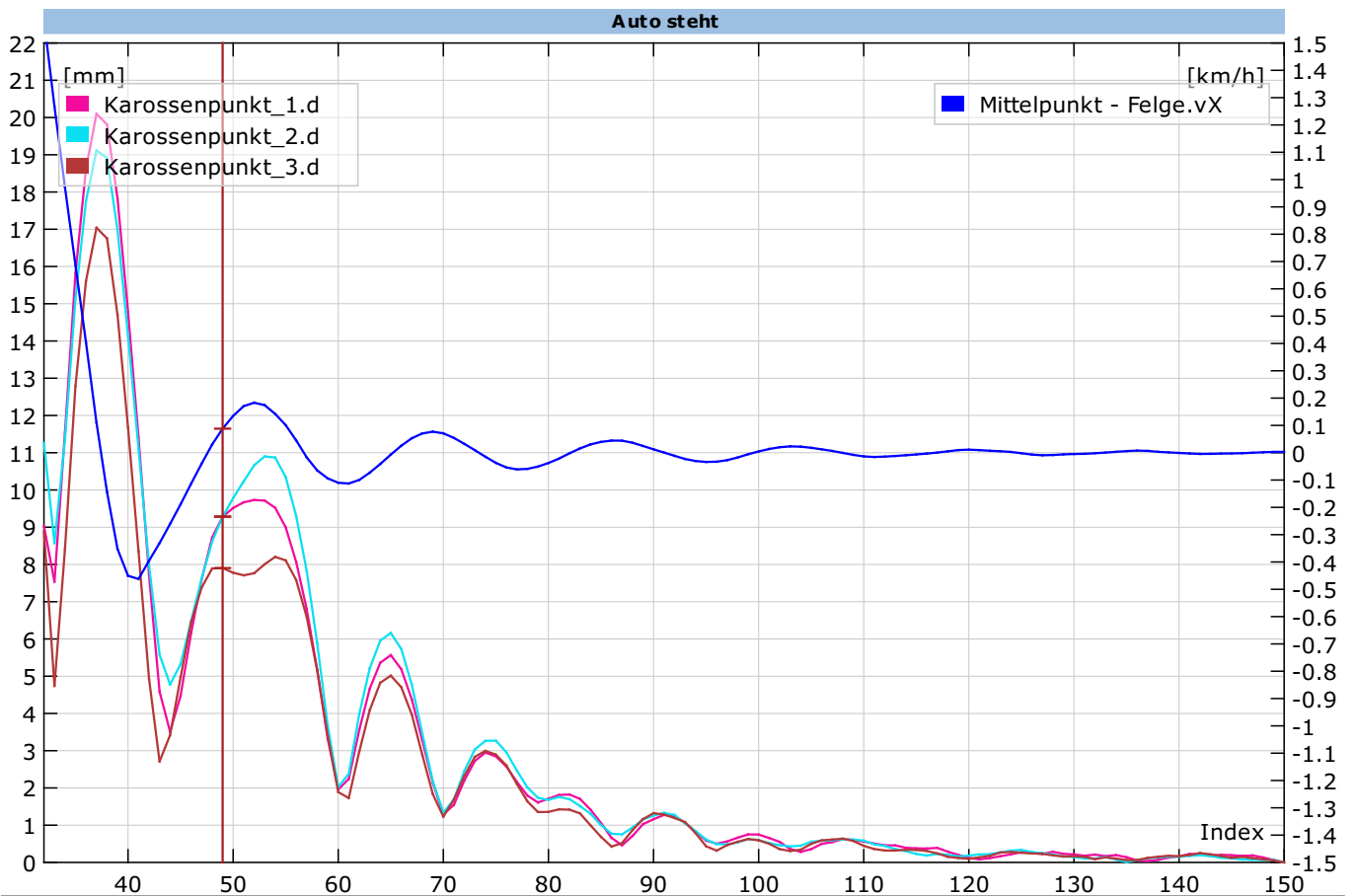
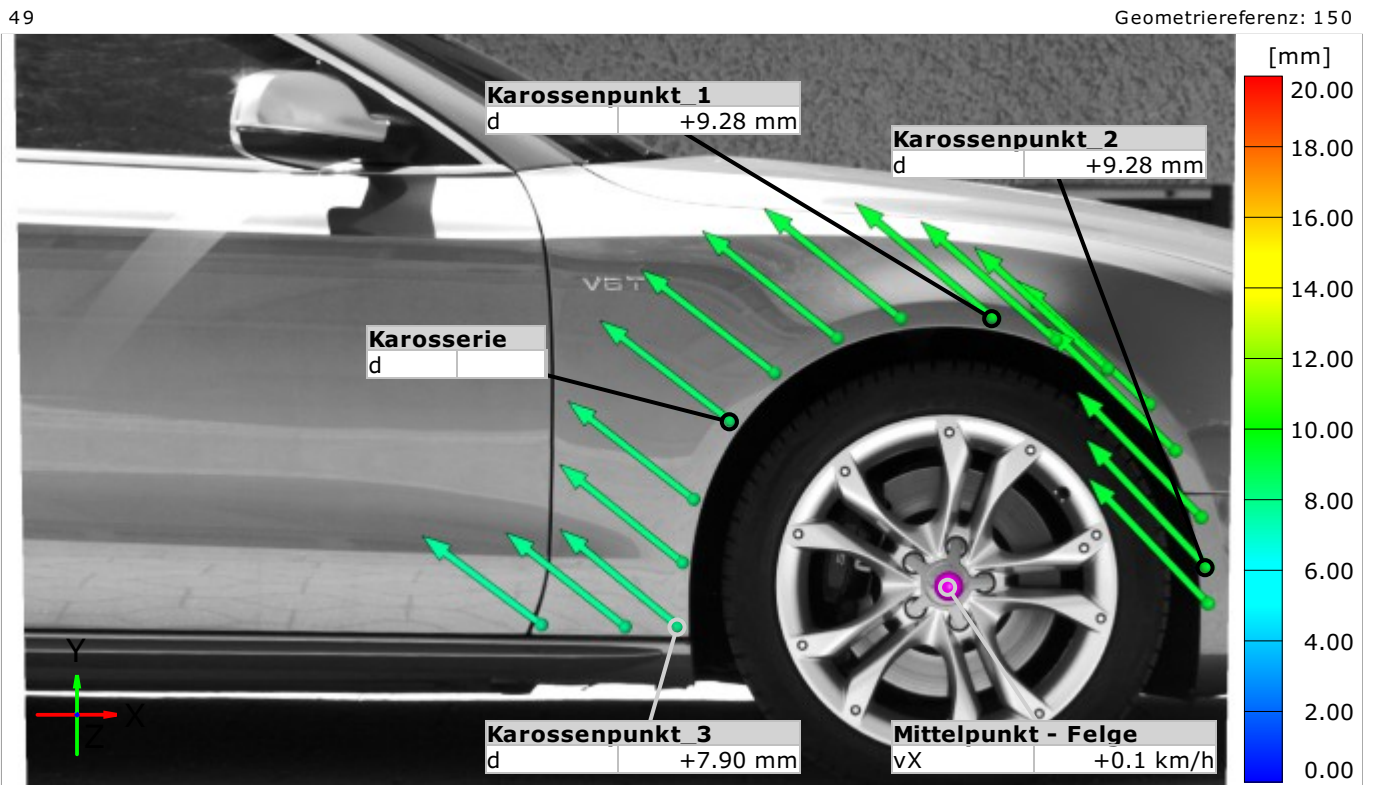


Ausrichtung 1

Verschiebung in X-Richtung mit Darstellung der Geschwindigkeit in X



"In-Plane" - Verschiebung mit Darstellung der Geschwindigkeit in X

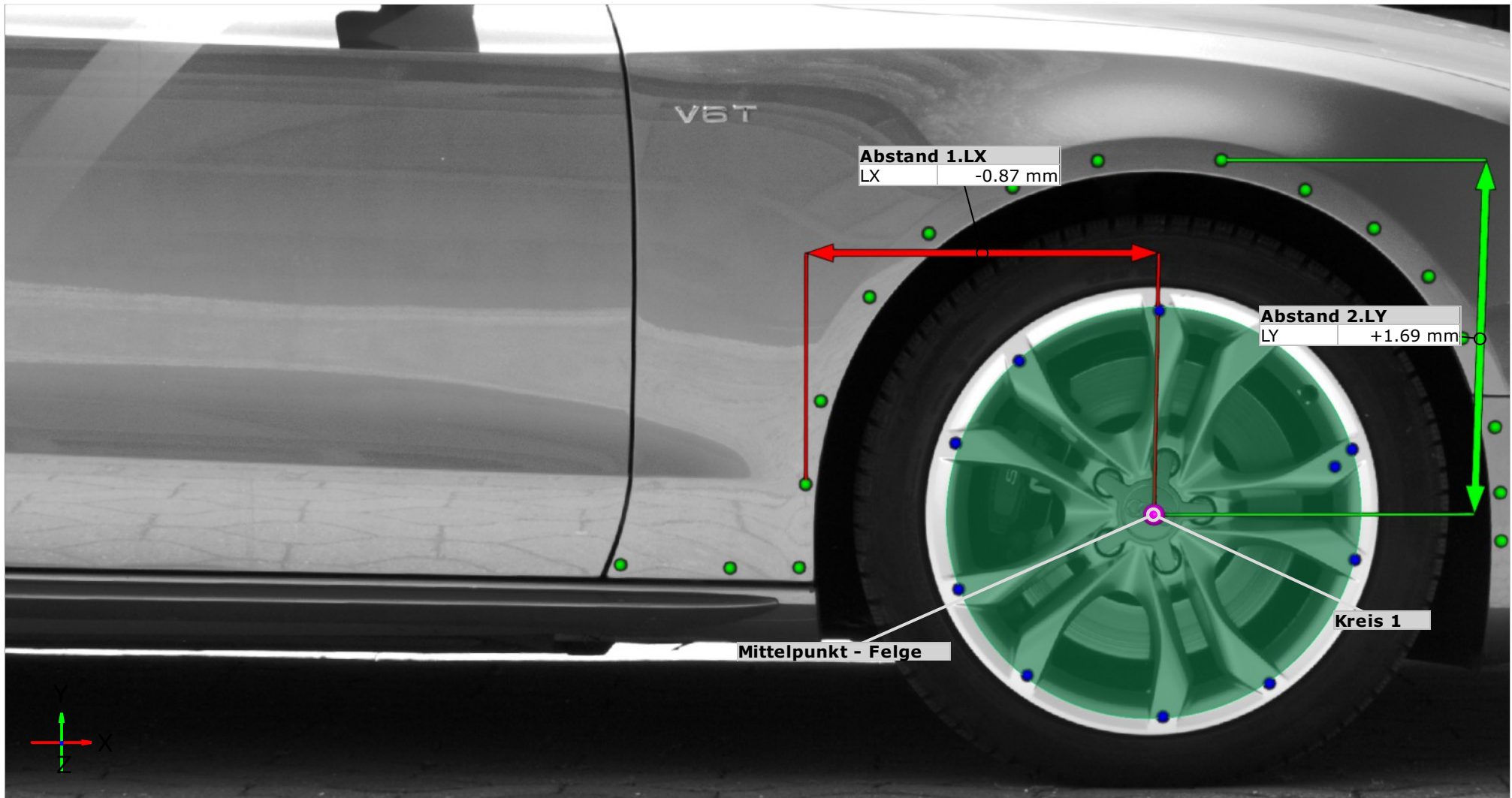


Ausrichtung 1

Definition von Felgenmittelpunkt und Abstände

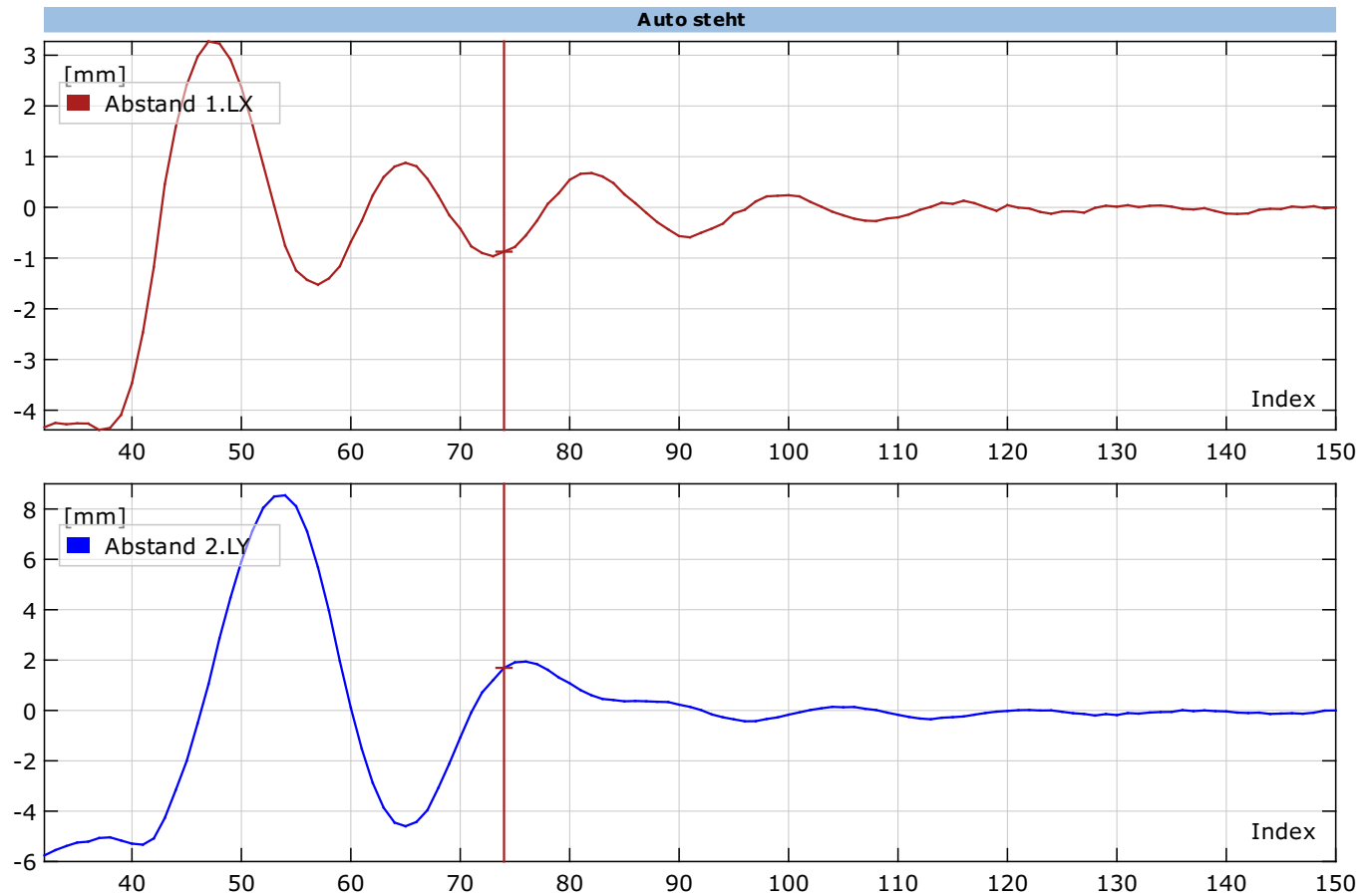
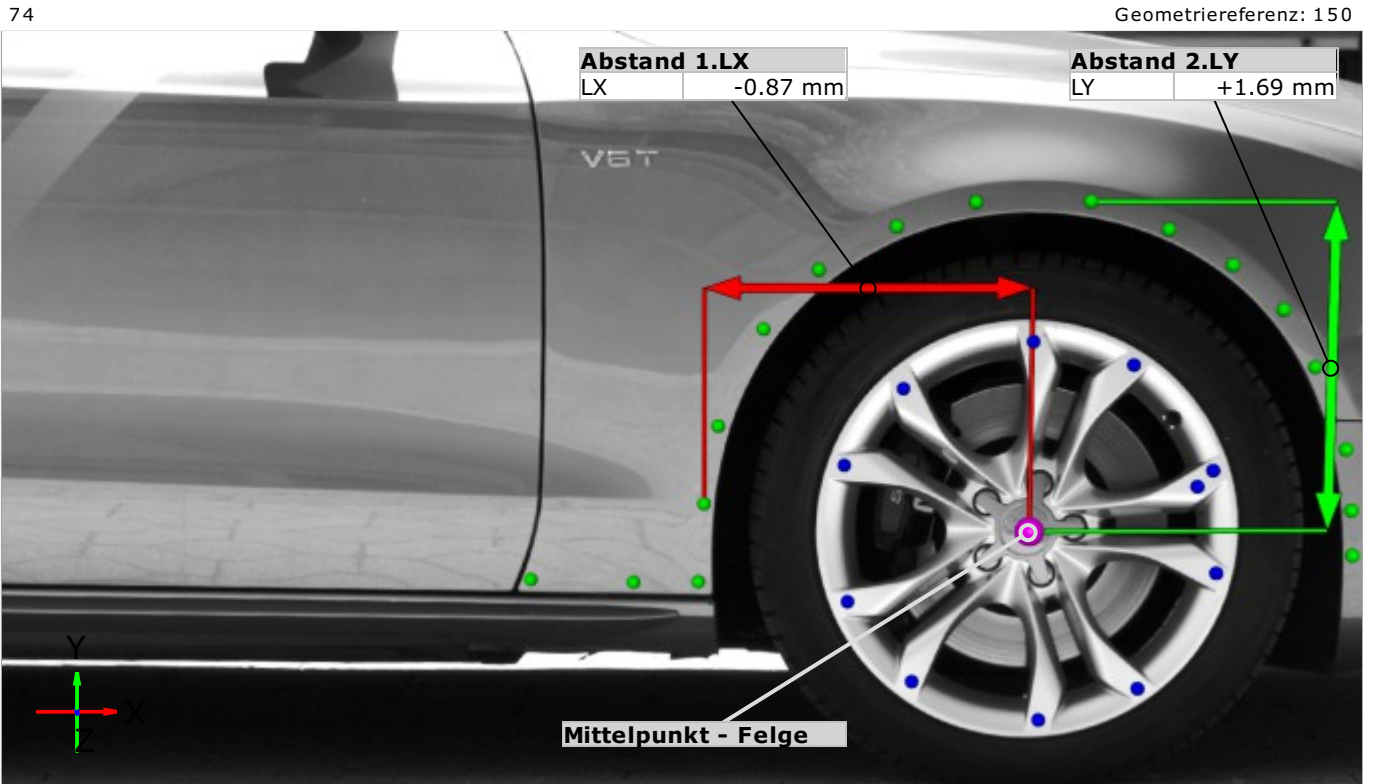
74

Geometriereferenz: 150



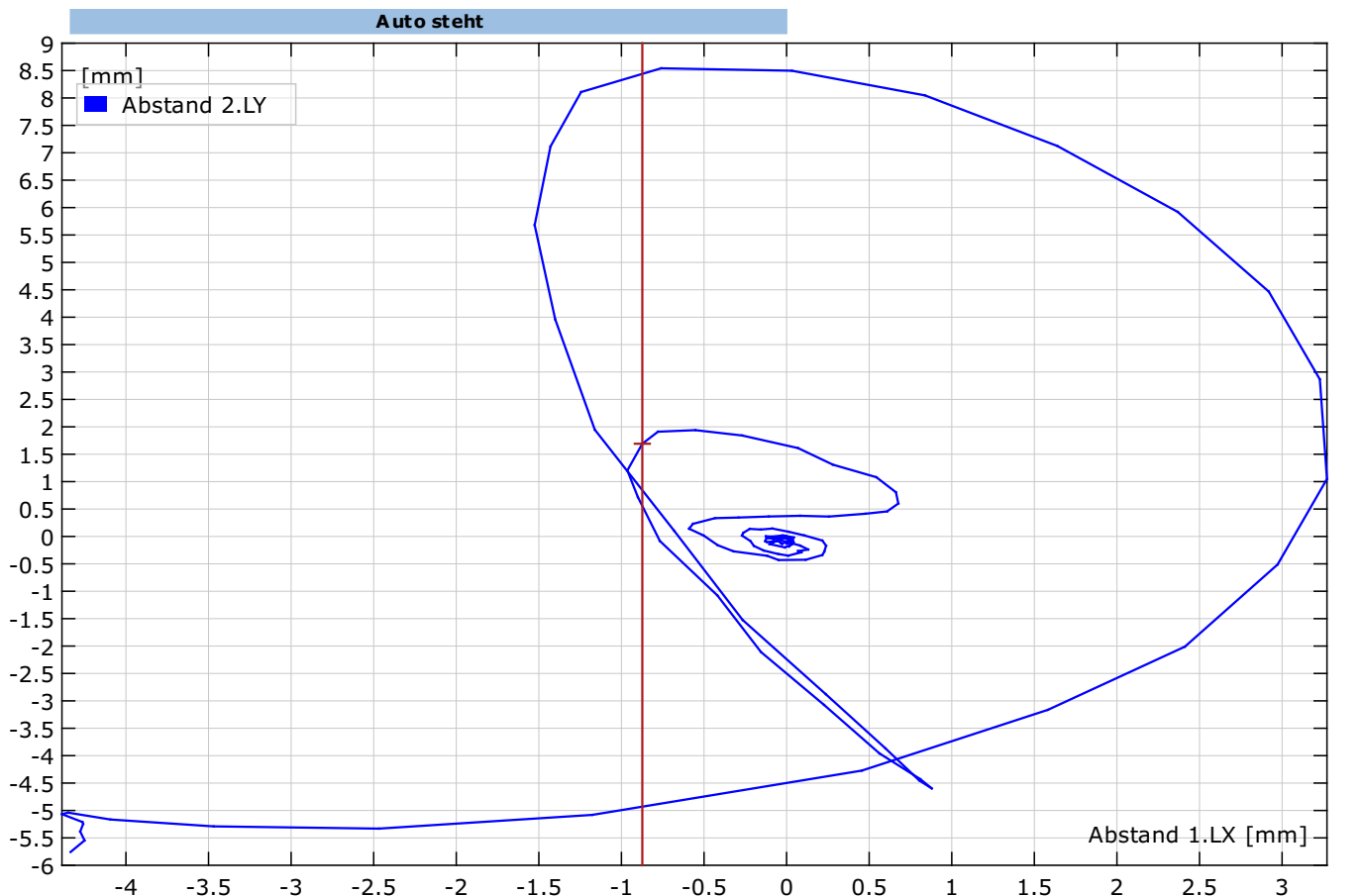
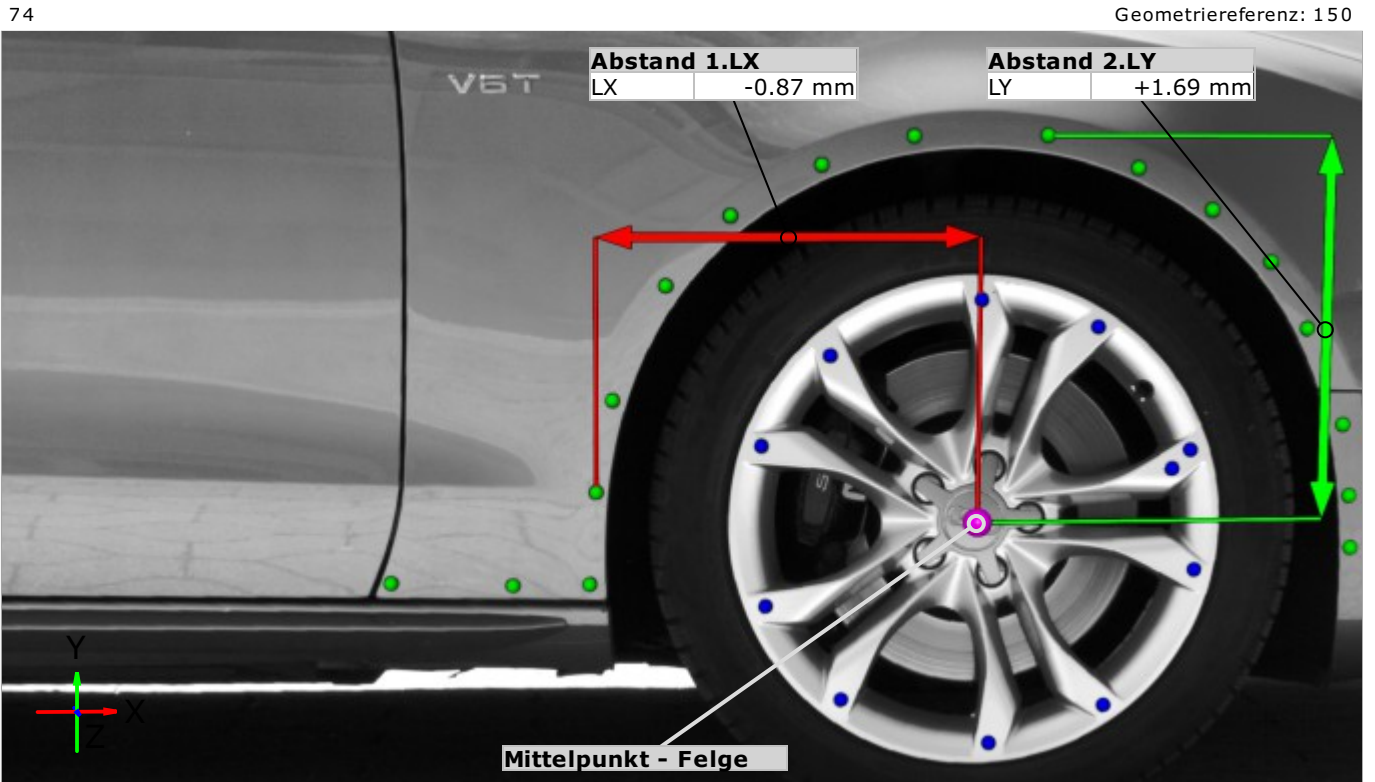
Ausrichtung 1

Abstand zur Felgenmitte in X- und Y-Richtung über Zeit



Ausrichtung 1

Dynamischer Abstand zur Felgenmitte in Hysterese-Darstellung (Y über X)



Ausrichtung 1